

## INSTRUCTIONS DE MONTAGE

# Juka



### Données techniques

Envergure .....	871mm
Longueur.....	866mm
Poids.....	160-180gr
Angle de piqueur moteur.....	2°
Angle d'anticouple .....	2°

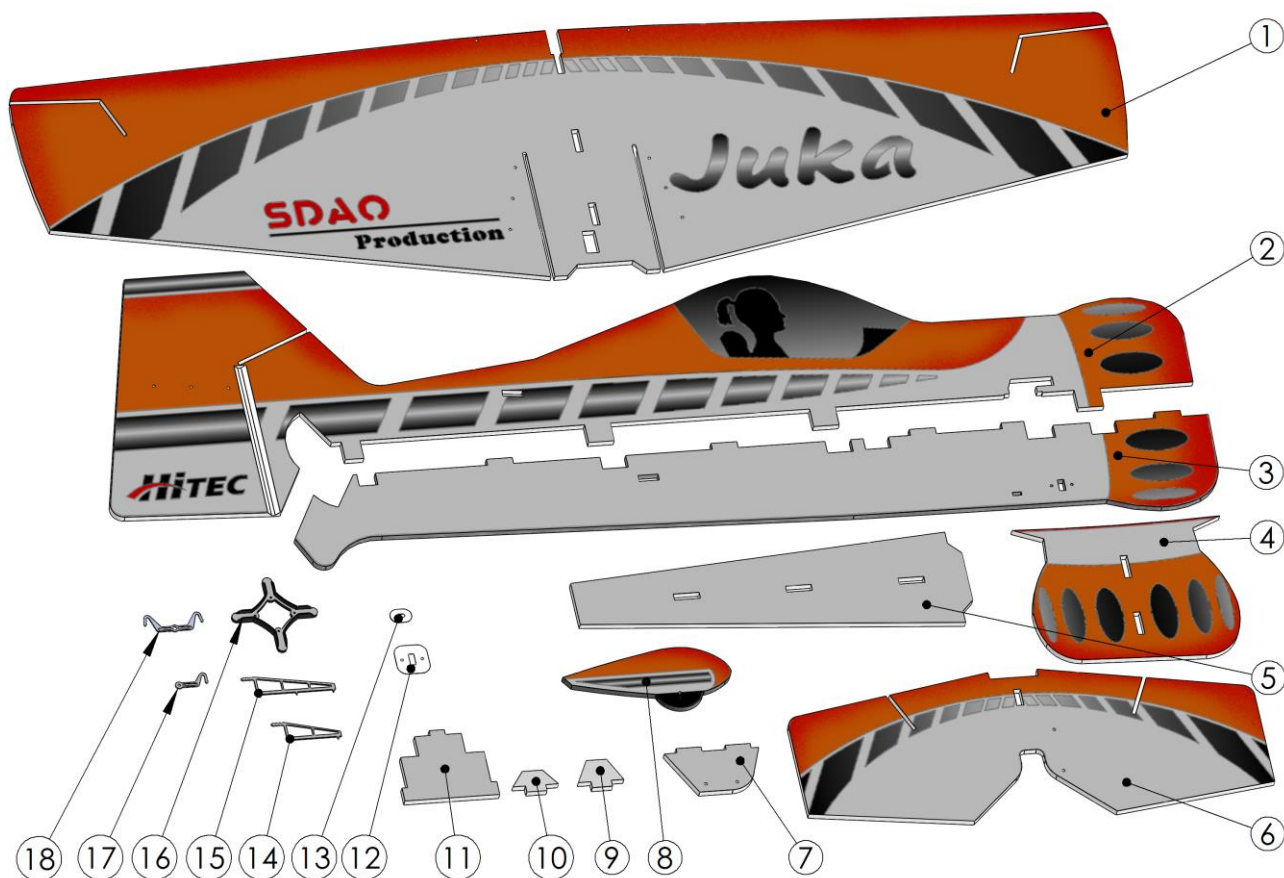
### Matériel recommandé

Moteur.....	2203-34 1700kv ou équivalent
Hélice.....	8"x4.3"
Régleur .....	8-12A
Accu.....	LiPo 2S1P 360mAh 30C

### Installation radio

Récepteur .....	micro 4 channel
Profondeur .....	Servo 5gr
Direction.....	Servo 5gr
Ailerons.....	Servo 8gr

### Liste du matériel



Pos.	Description	Matériel	Qté
1	Aile	EPP	1x
2	Fuselage supérieur	EPP	1x
3	Fuselage inférieur	EPP	1x
4	Partie avant	EPP	1x
5	Partie arrière	EPP	1x
6	Stabilisateur	EPP	1x
7	Support hauban	EPP	2x
8	Capot de roue	EPP	2x
9	Support de commande dérive	EPP	1x
10	Support de commande stabilisateur	EPP	1x
11	Fixation accu	EPP	1x
12	Renfort train d'atterrissage	ABS	2x
13	Renfort hauban	ABS	2x
14	Guignol de stabilisateur	Fibre de verre	1x
15	Guignol pour aileron et dérive	Fibre de verre	3x
16	Support moteur	PLA	1x
17	Palonnier de servo dérive et stabilisateur	Fibre de verre	2x
18	Palonnier de servo aileron	Fibre de verre	1x
19	Plat carbone 3x1 x 1000mm (non représenté)	Carbone	1x
20	Jonc carbone Ø2mm x 220mm (non représenté)	Carbone	2x
21	Jonc carbone Ø1,5mm x 1000mm (non représenté)	Carbone	2x
22	Jonc carbone Ø1,2mm x 1000mm (non représenté)	Carbone	3x
23	Gaine thermo-rétract. Ø1.5x250mm (non représenté)	Gaine	1x

### **Outils**

Pour assembler le modèle, vous avez besoin du matériel suivant : (non fourni dans le kit)

- Couteau japonais (Exacto)
- Ruban adhésif renforcé
- Règle et équerre
- Colle cyanoacrylate et son activateur
- Colle époxy (facultatif)
- Briquet ou fer à souder
- Morceaux de plomb ou équivalent pour maintenir les pièces en position

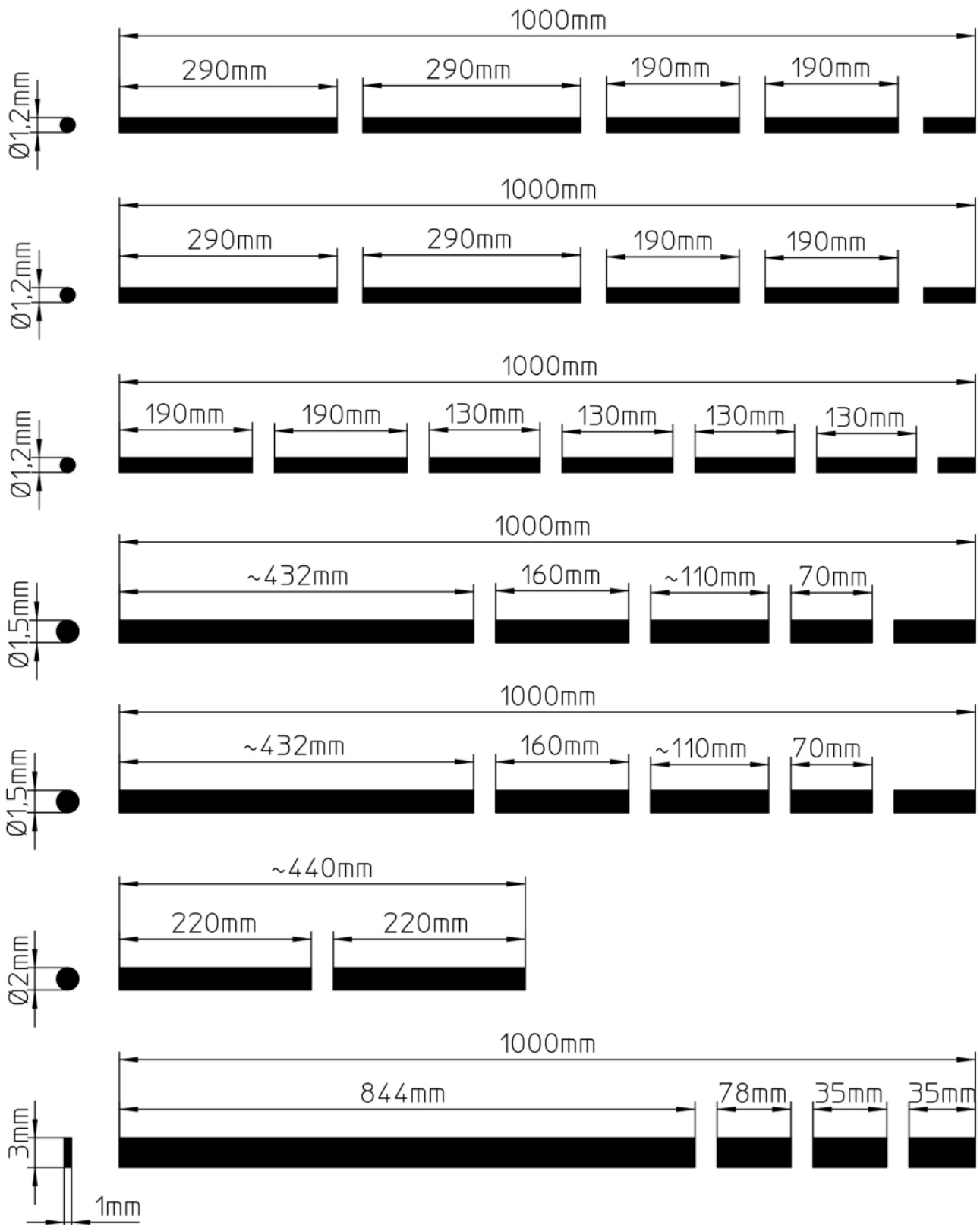
Les étapes de la construction sont décrites avec des images et du texte. Suivez le montage en effectuant les opérations pas à pas.

### **Décoration**

Peinture acrylique diluée à l'eau (environ 50%)  
Application au pinceau ou à l'aérographe.

### Découpe des baguettes carbone

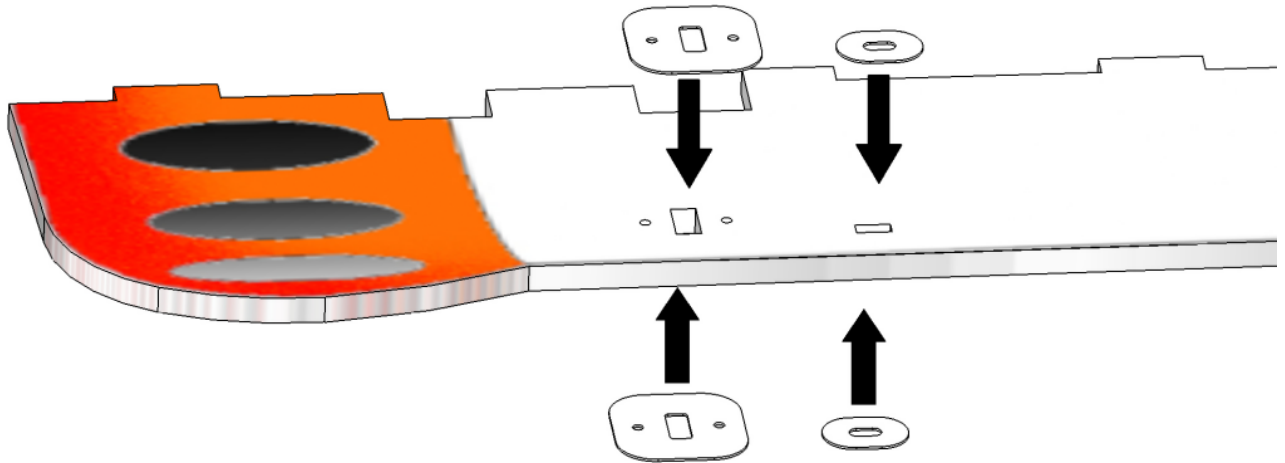
Utilisez une meule à disque ou une petite lime pour couper proprement les baguettes de carbone. Basez-vous sur les longueurs indicatives suivantes pour couper les différentes pièces nécessaire au montage. Attention, pour les commandes les valeurs données ici sont indicatives. Toujours vérifier sur le modèle avant de couper les barres.



## Instructions de montage

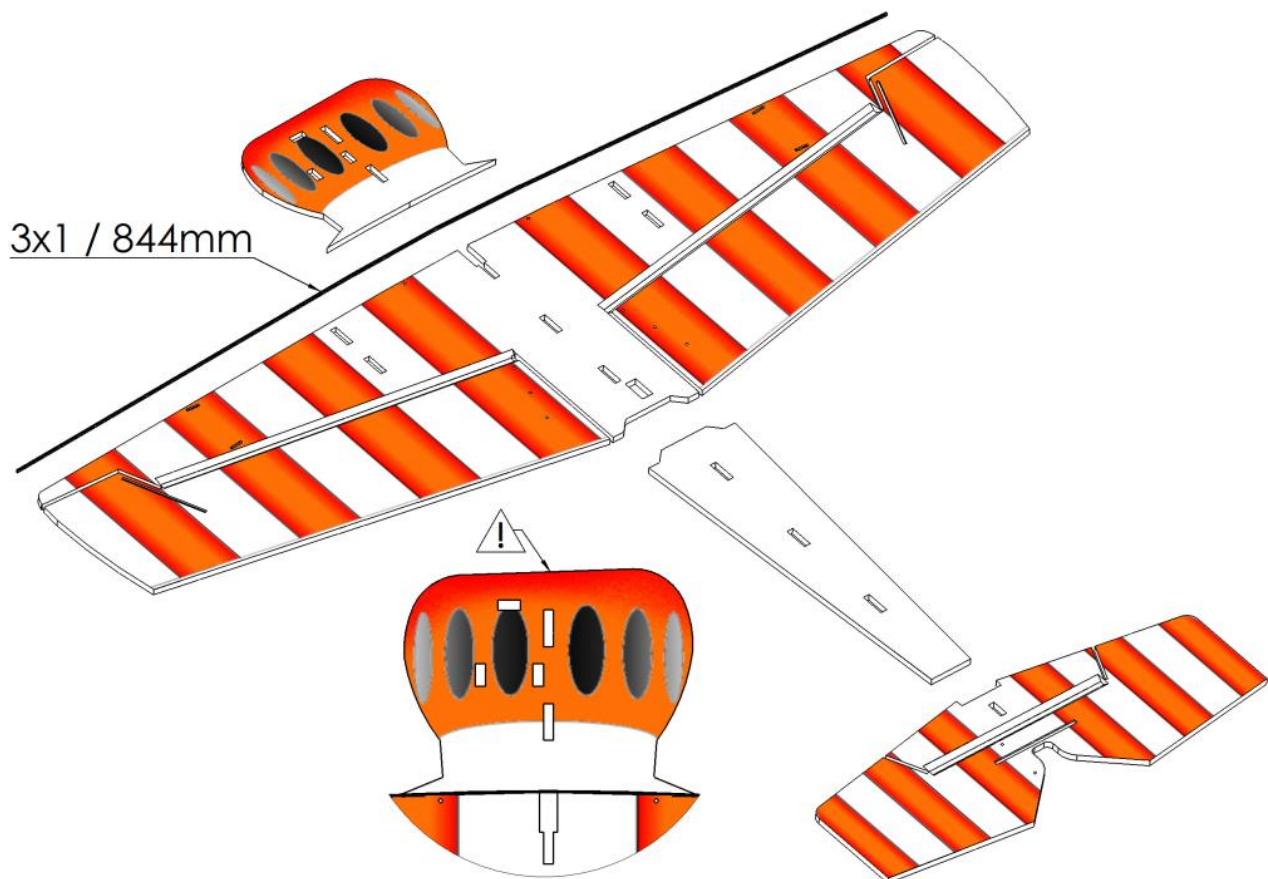
### **Etape 1 / Collage des renforts de haubans et du train d'atterrissage**

Coller les renforts ABS du train d'atterrissage et les renforts des haubans sur la partie inférieure du fuselage. Utilisez les petits trous présents dans l'EPP pour positionner correctement les renforts.



### **Etape 2 / Collage des surfaces horizontales et du plat carbone**

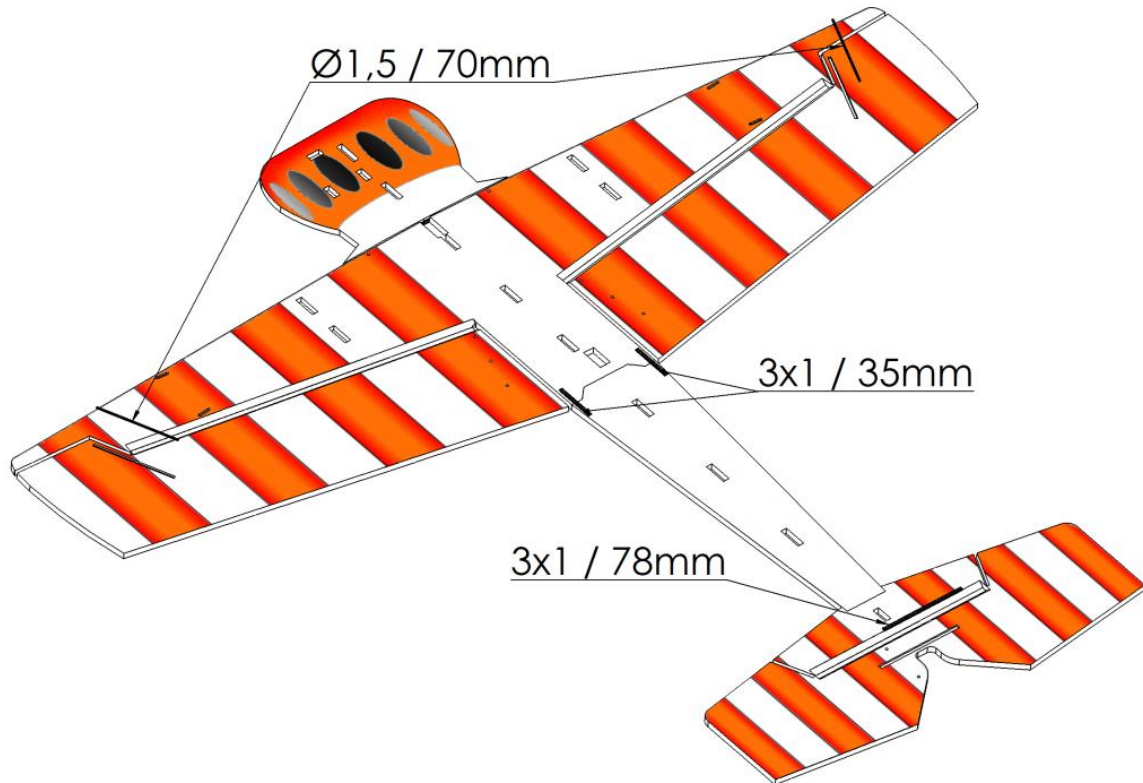
Pour effectuer les prochaines étapes, placez-vous sur un plan de travail parfaitement plat. Couper le plat carbone à 844mm. Présentez toutes les faces inférieures vers le haut (comme si l'avion volait sur le dos). **Attention à orienter correctement la partie avant avec l'angle d'anti-couple** (voir image au-dessous)





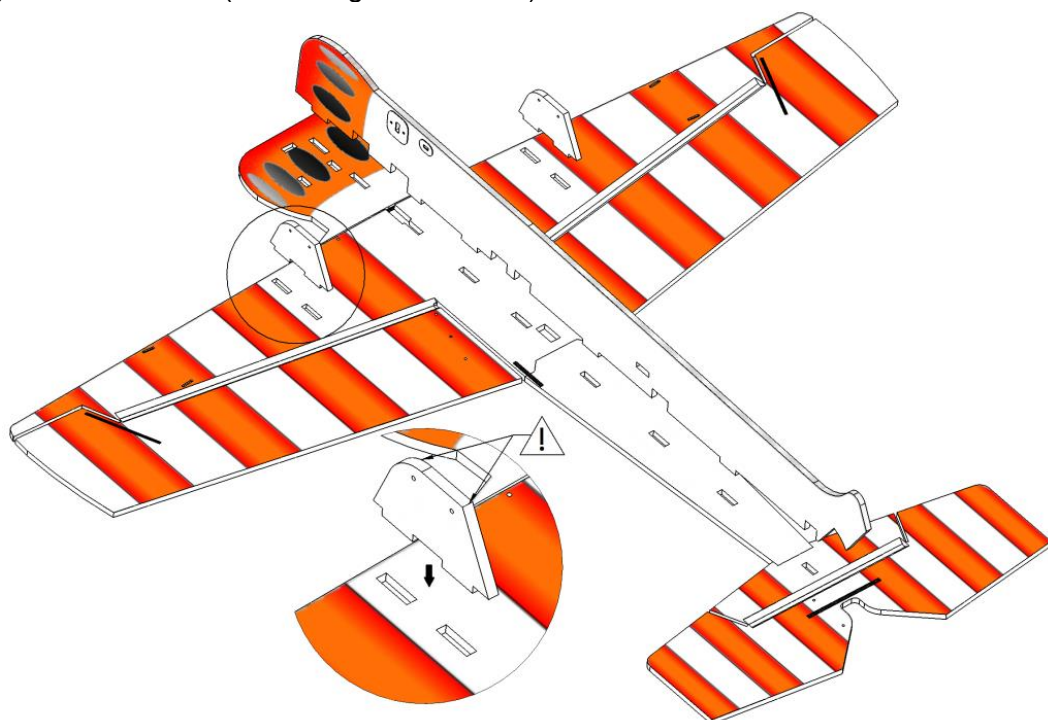
### Etape 3 / Collage des renforts en carbone

Découper dans le plat carbone, un renfort de 78mm. Coller-le dans la rainure placée sous le stabilisateur. Puis, couper 2 renforts d'environ 35mm et collez-les à la jonction aile-fuselage. Collez également les 2 renforts carbone Ø1,5x70mm dans les rainures placées aux extrémités des ailerons.



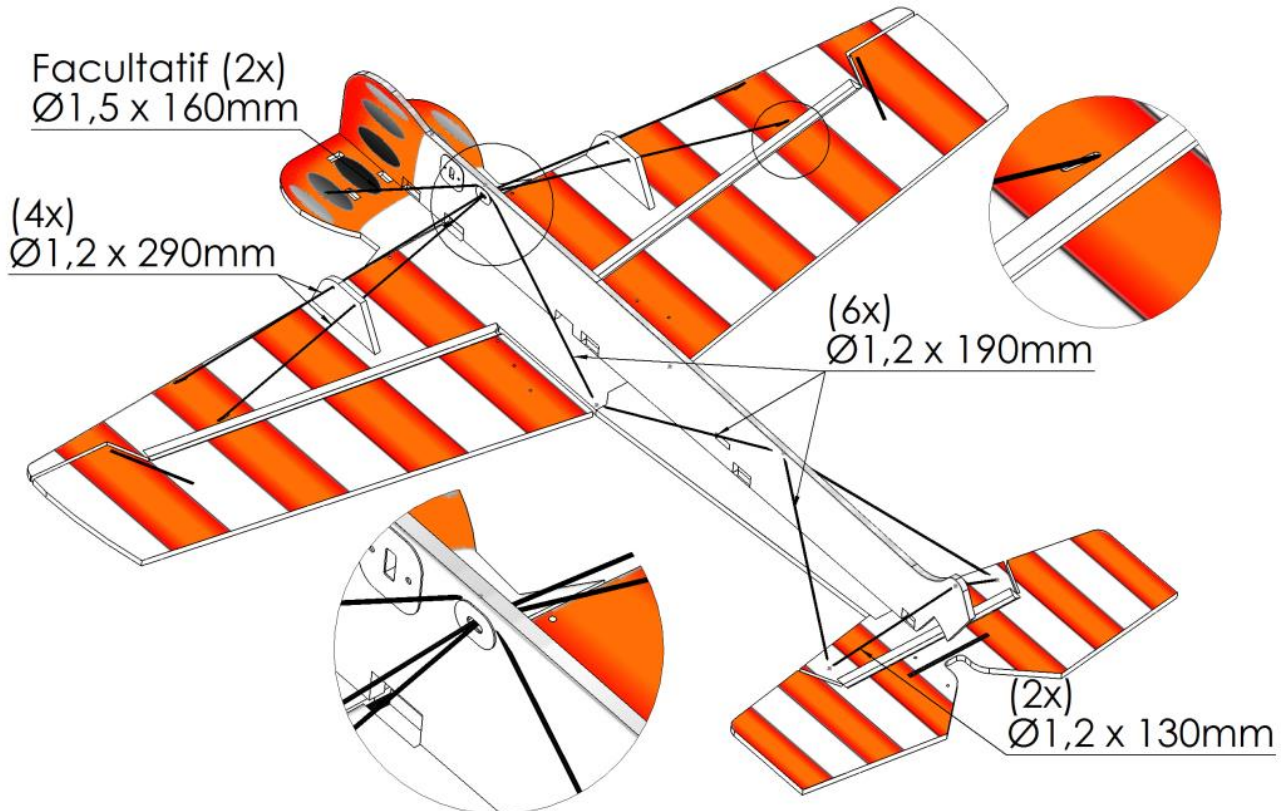
### Etape 4 / Collage des surfaces verticales inférieures

Coller les deux renforts placés sous les ailes et la partie inférieure du fuselage. Vérifier l'équerrage des surfaces avant et pendant le collage. **Attention ! observez bien le sens de montage des renforts d'ailes : rayon vers l'avant** (voir l'image ci-dessous)



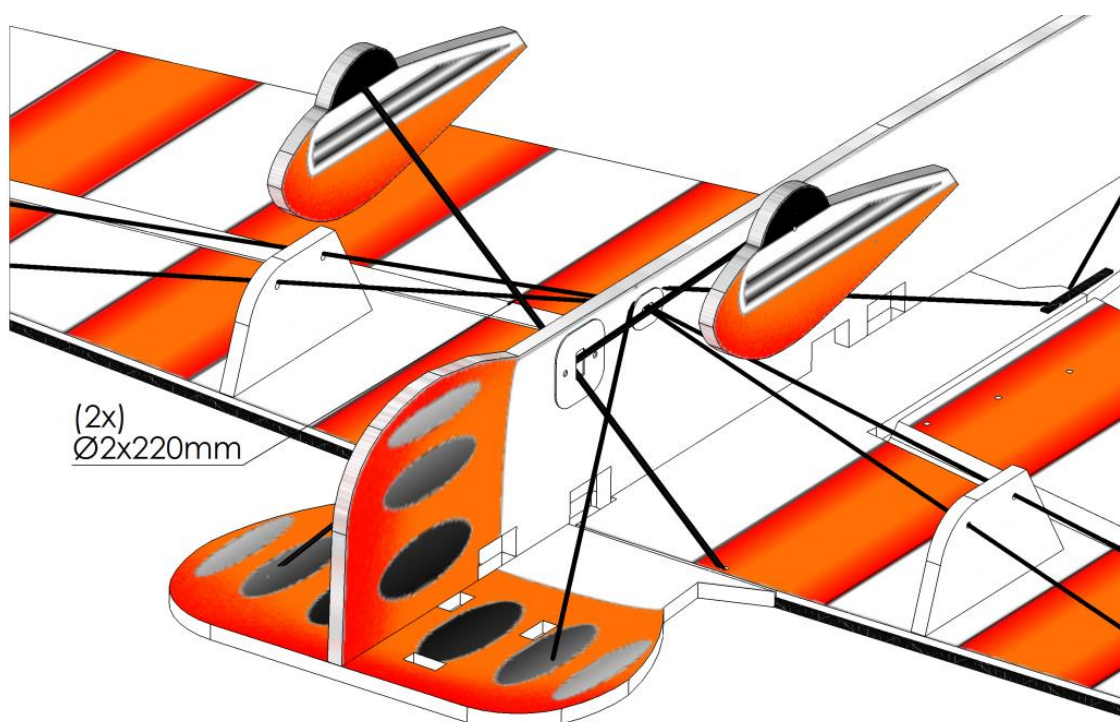
### Etape 5 / Collage des haubans et des croisillons de rigidification

Couper les tiges de carbone selon les longueurs indiquées. Meuler en pointe, les extrémités des croisillons qui viendront renforcer le fuselage, ceci afin de pouvoir les fixer plus facilement dans l'EPP. Coller l'ensemble en vérifiant l'équerrage des pièces lors de chaque opération.



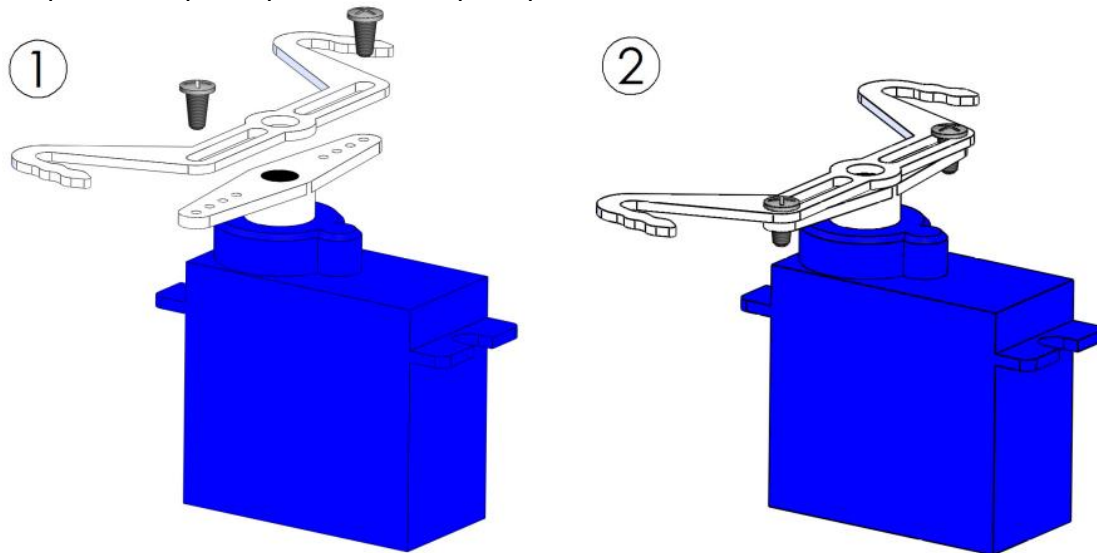
### Etape 6 / Collage du train d'atterrissage

Glisser les 2 tiges de carbone de Ø2x220mm dans les renforts du train d'atterrissage. Les coller sur l'aile. Coller également les capots de roue sur les deux tiges carbone. Vérifier l'alignement lors du collage.



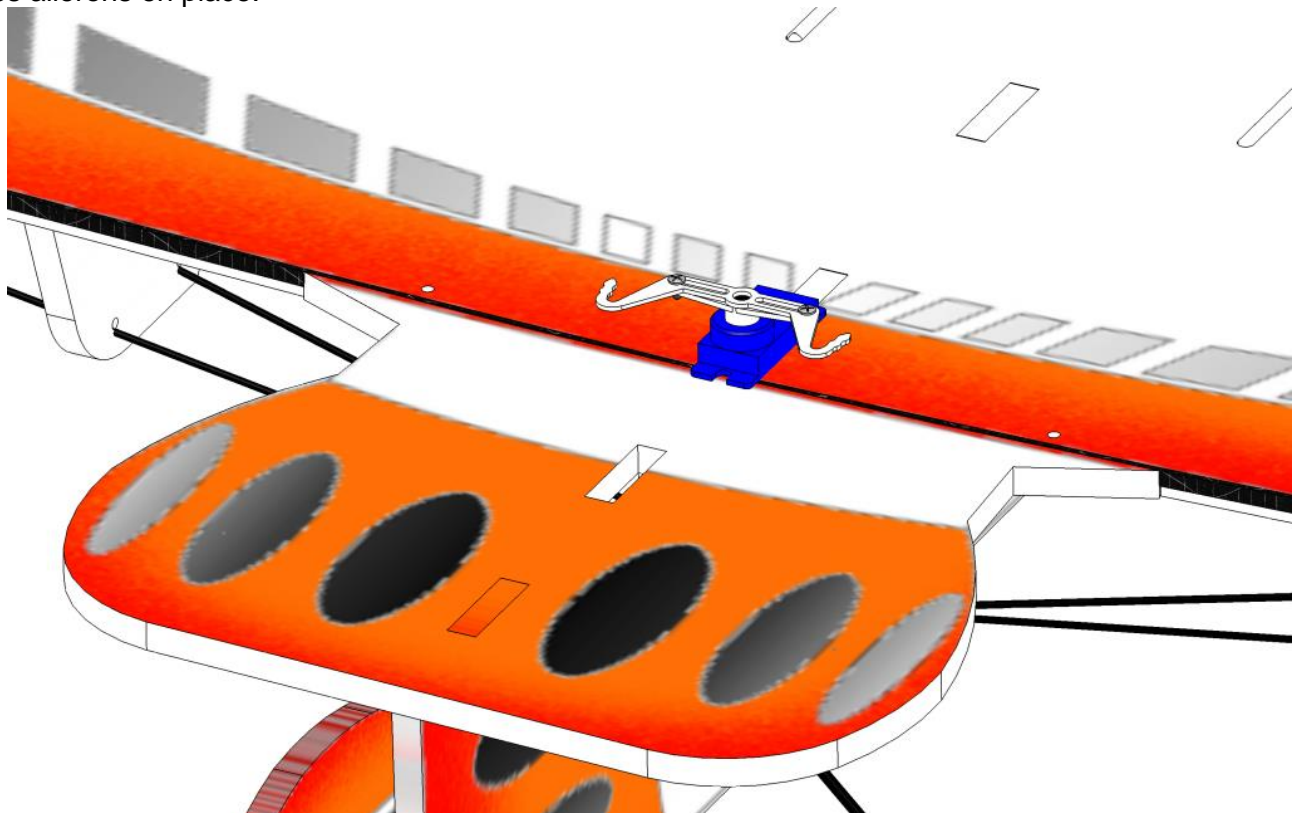
### Etape 7 / Servo d'aileron

Assurez-vous également de la position neutre du servo. Au moyen de deux petites vis (vis de fixation du servo), fixer le palonnier en fibre sur le servo. Bien centrer le palonnier. Si nécessaire, avec une pince coupante, couper la partie des vis qui dépasse.



### Etape 8 / Collage du servo d'aileron

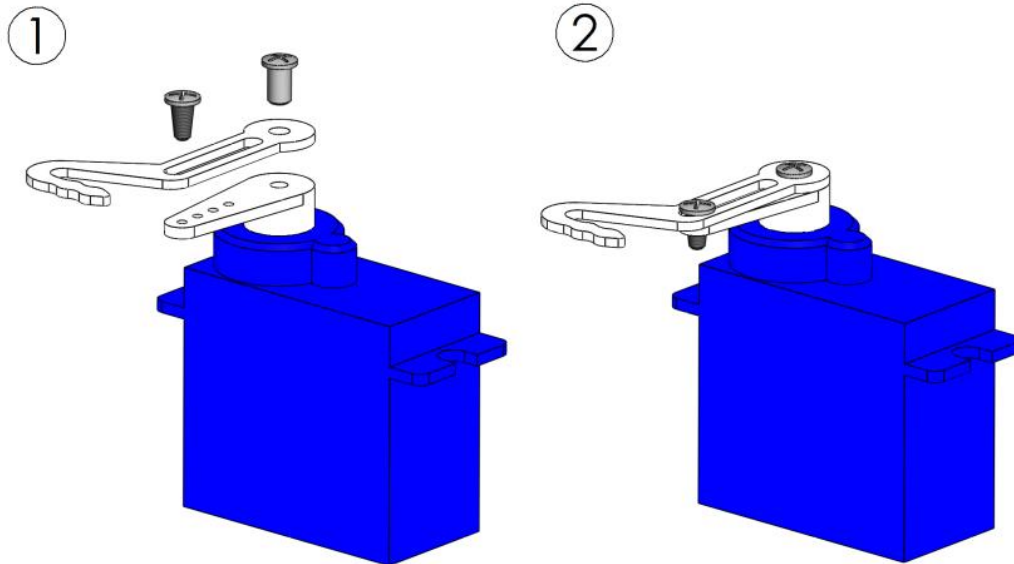
Vérifier l'ouverture prévue pour le servo d'aileron et si nécessaire l'ajuster avec un cutter. Coller le servo des ailerons en place.





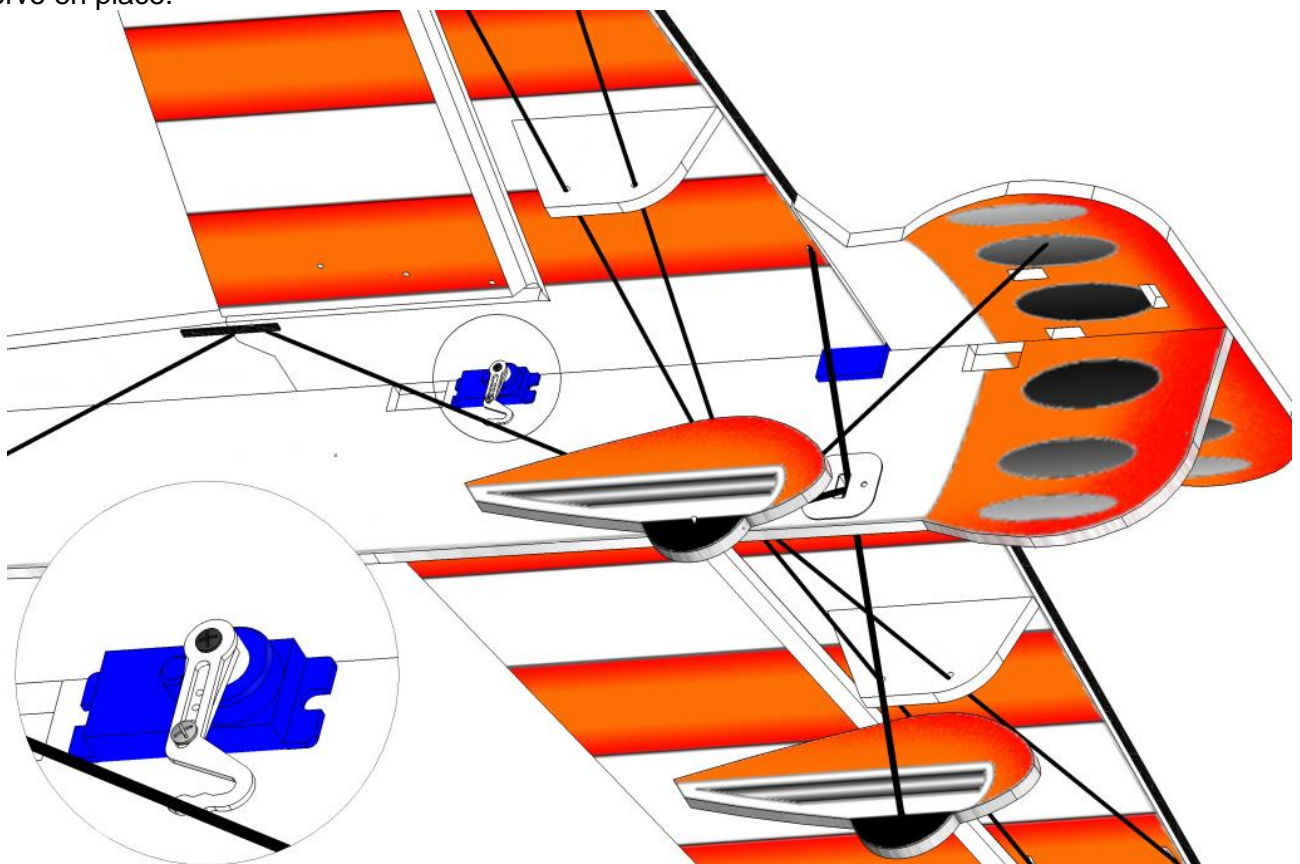
**Etape 9 / Collage du servo de profondeur**

Au moyen d'une petite vis (vis de fixation du servo), relier l'extrémité du palonnier en fibre sur le servo. Si nécessaire, avec une pince coupante, couper la partie de la vis qui dépasse.



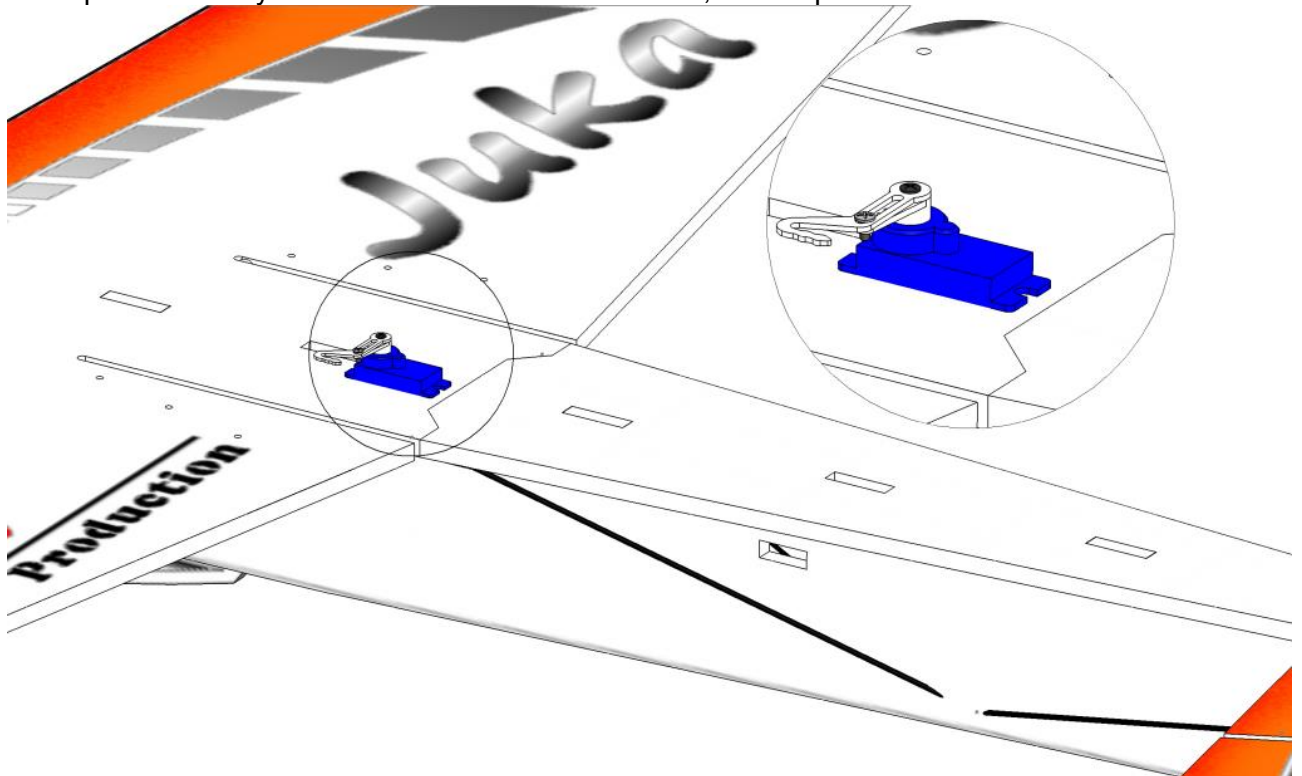
**Etape 10 / Collage du servo de profondeur**

Vérifier l'ouverture prévue pour le servo de profondeur et si nécessaire l'ajuster avec un cutter. Coller le servo en place.



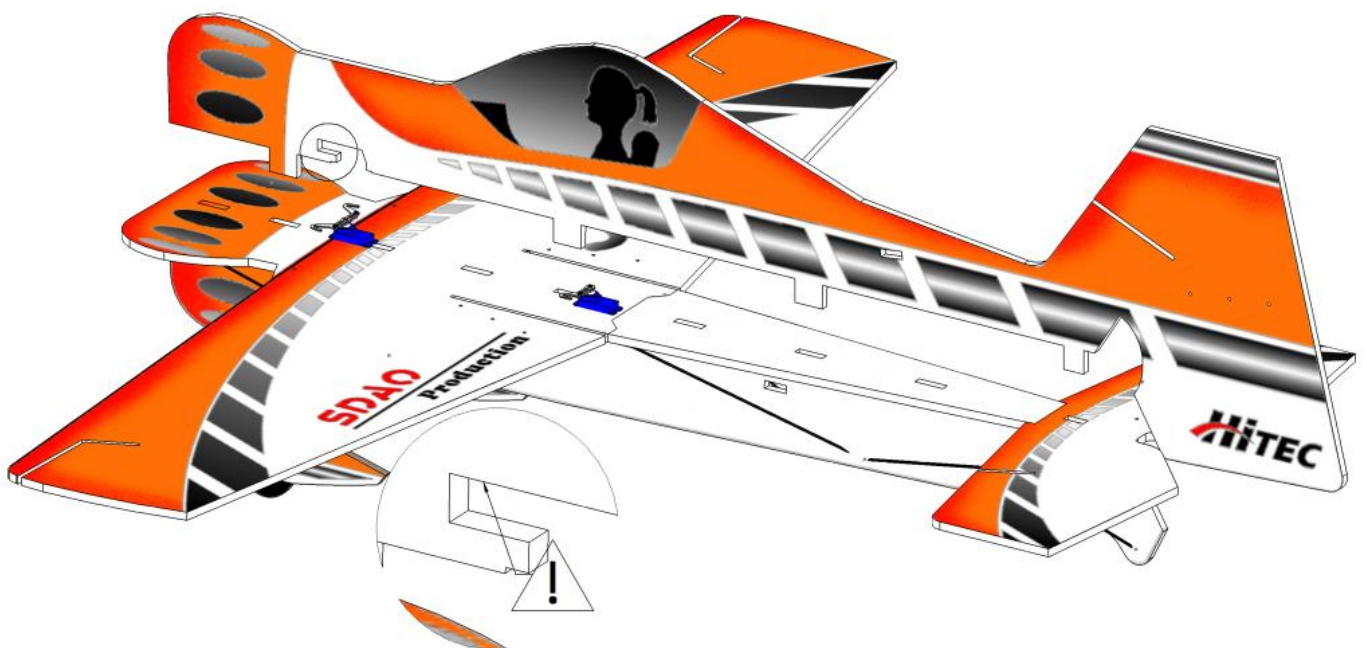
## Etape 11 / Découpe du logement et collage du servo de direction

Vérifier l'ouverture prévue pour le servo de direction et si nécessaire l'ajuster avec un cutter. Coller le servo en place. Au moyen de la vis servo et d'une vis M2, fixer le palonnier en fibre sur le servo.



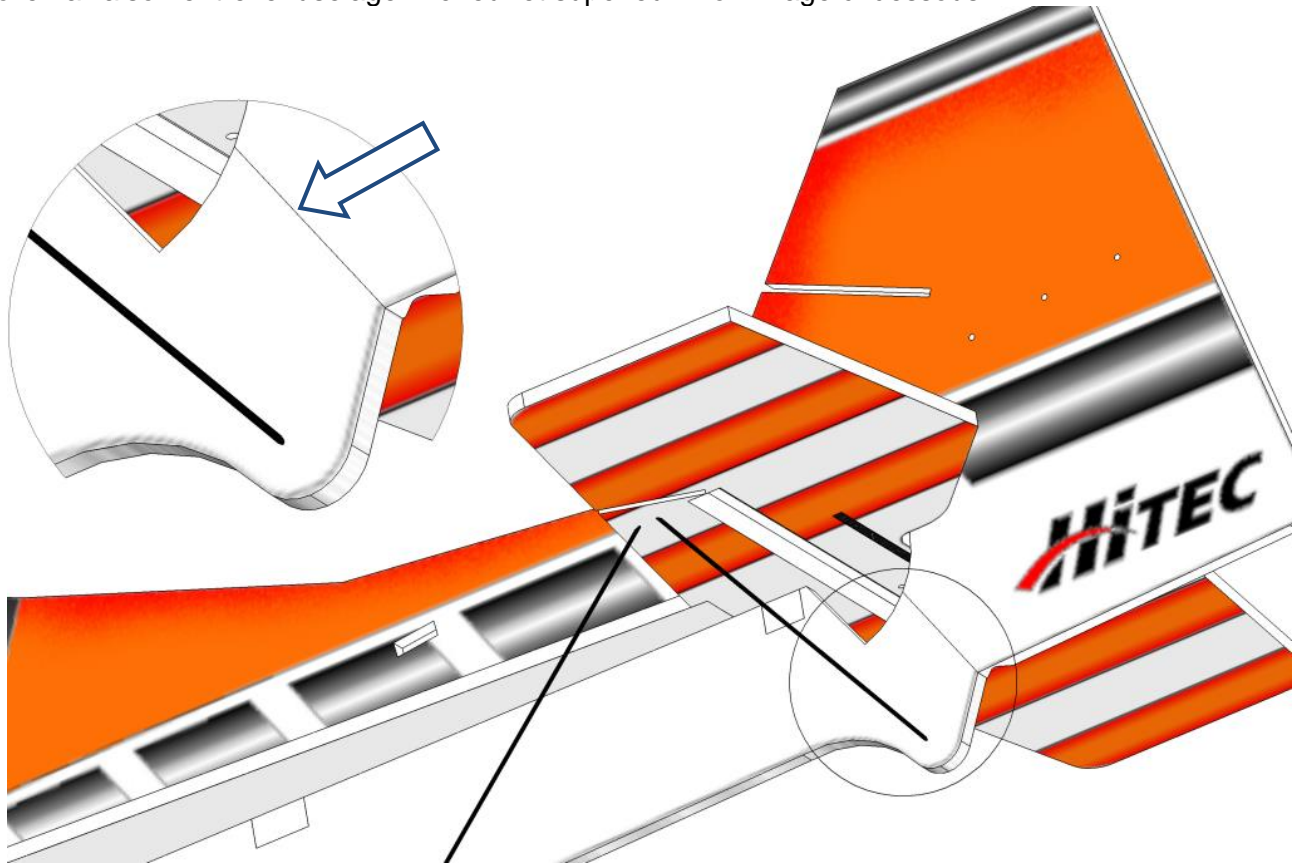
## Etape 12 / collage de la partie supérieure du fuselage

Vérifier la taille du dégagement pour le servo d'aileron dans la partie supérieure du fuselage (voir l'image ci-dessous). Le fuselage va recouvrir la vis de fixation du palonnier, assurez-vous que le palonnier du servo soit centré selon votre réglage radio. Collez la partie supérieure sur l'ensemble en vérifiant l'équerrage.



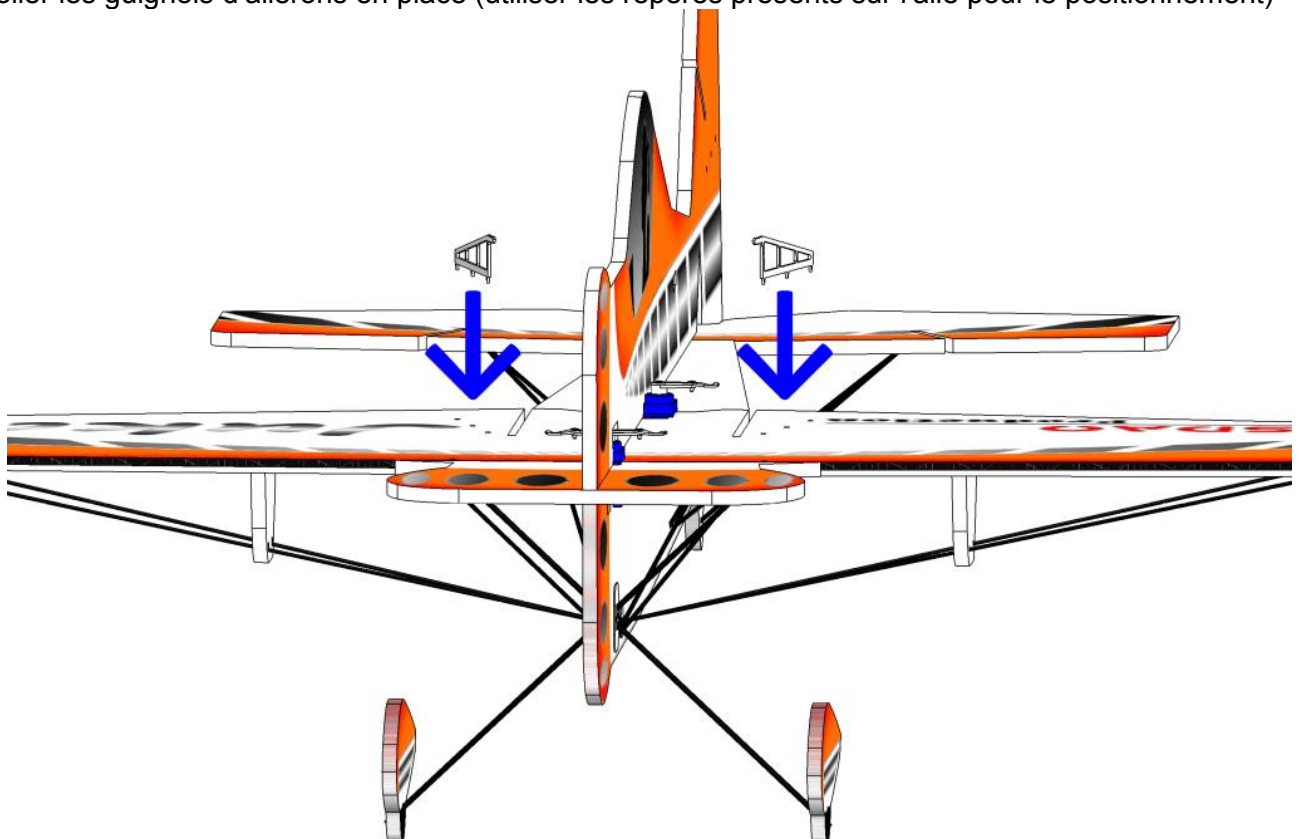
**Etape 13 / Collage de la partie inférieure de la dérive**

Coller la liaison entre le fuselage inférieur et supérieur. Voir image ci-dessous.



**Etape 14 / Collage des guignols d'aileron**

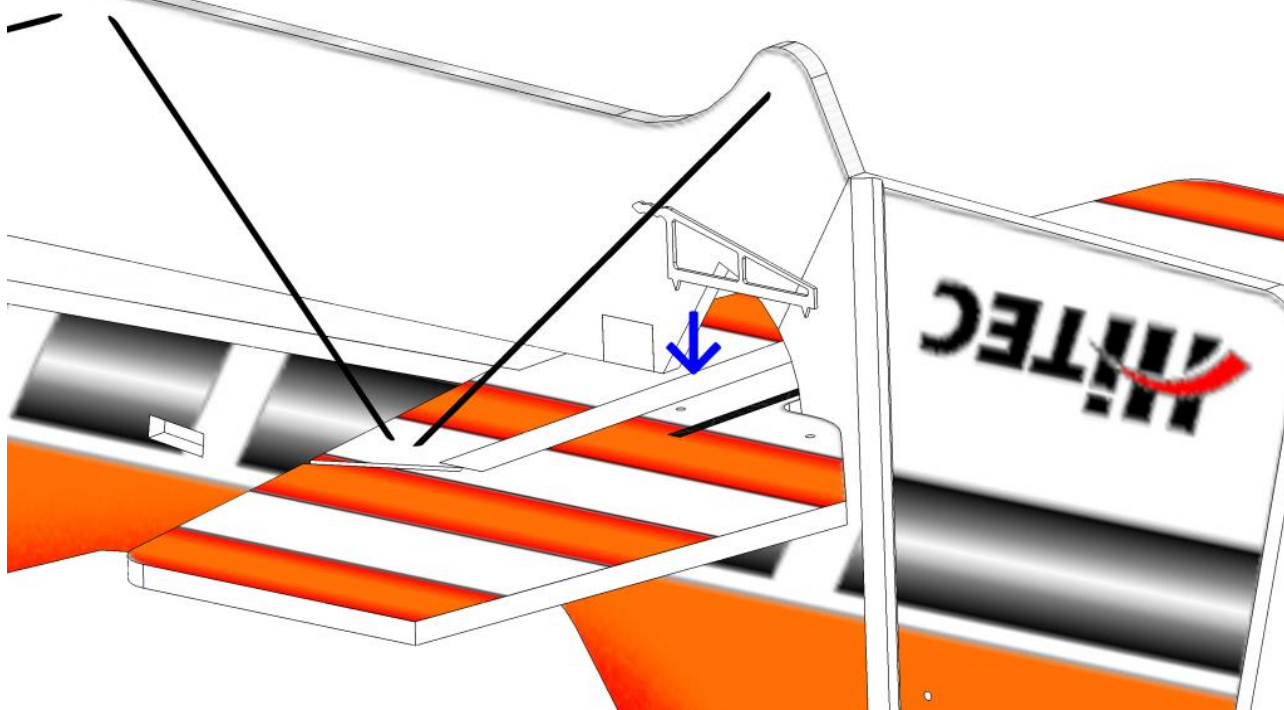
Coller les guignols d'ailerons en place (utiliser les repères présents sur l'aile pour le positionnement)





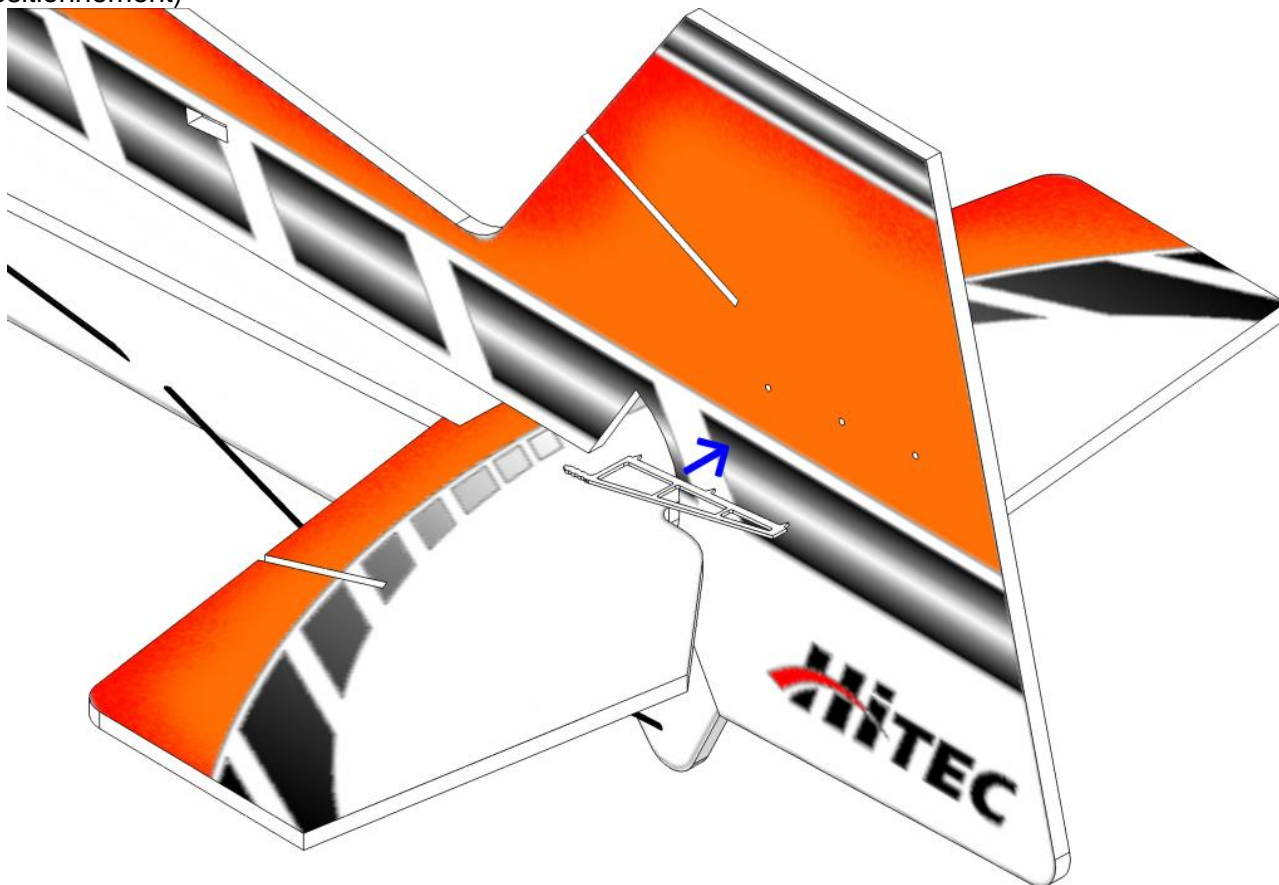
**Etape 15 / Collage du guignol de profondeur**

Coller le guignols de profondeur en place (utiliser les repères presents sur la gouverne pour le positionnement)



**Etape 16 / Collage du guignol de direction**

Coller le guignol de direction en place (utiliser les repères présents sur la gouverne de direction pour le positionnement)

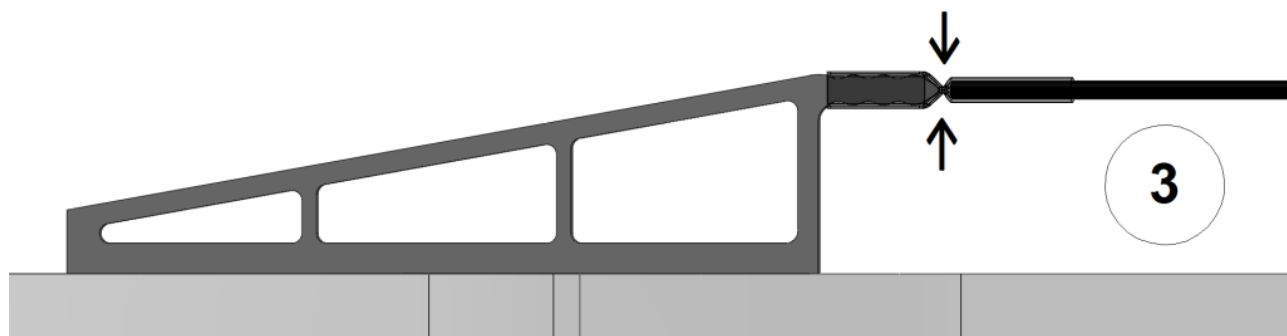
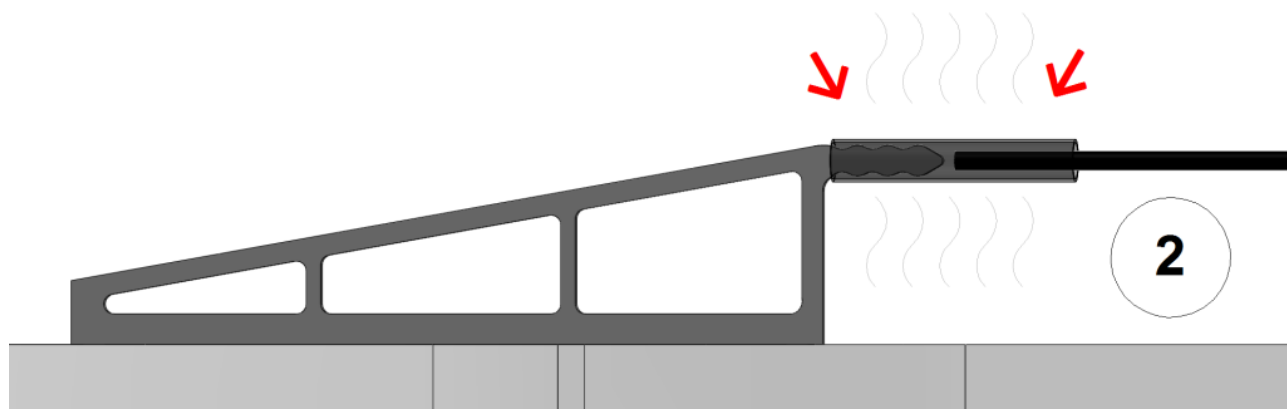
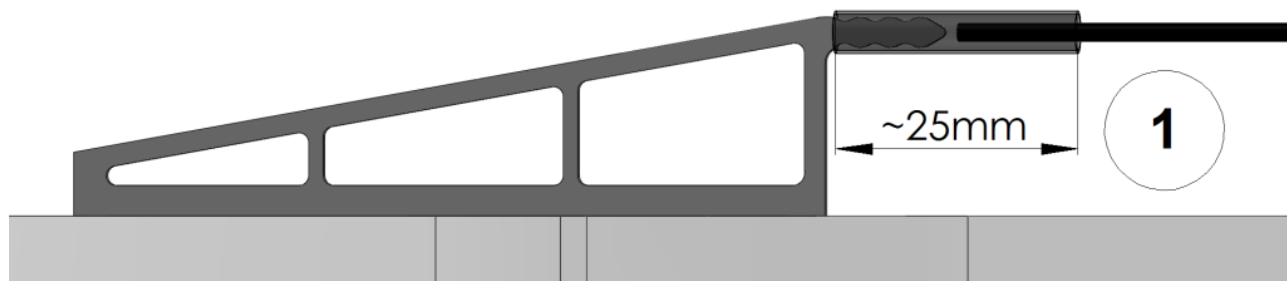




**Etape 17 / Articulation par gaine thermo-rétractable côté guignol**

Voici comment procéder pour réaliser une articulation au moyen de gaine thermo-rétractable.

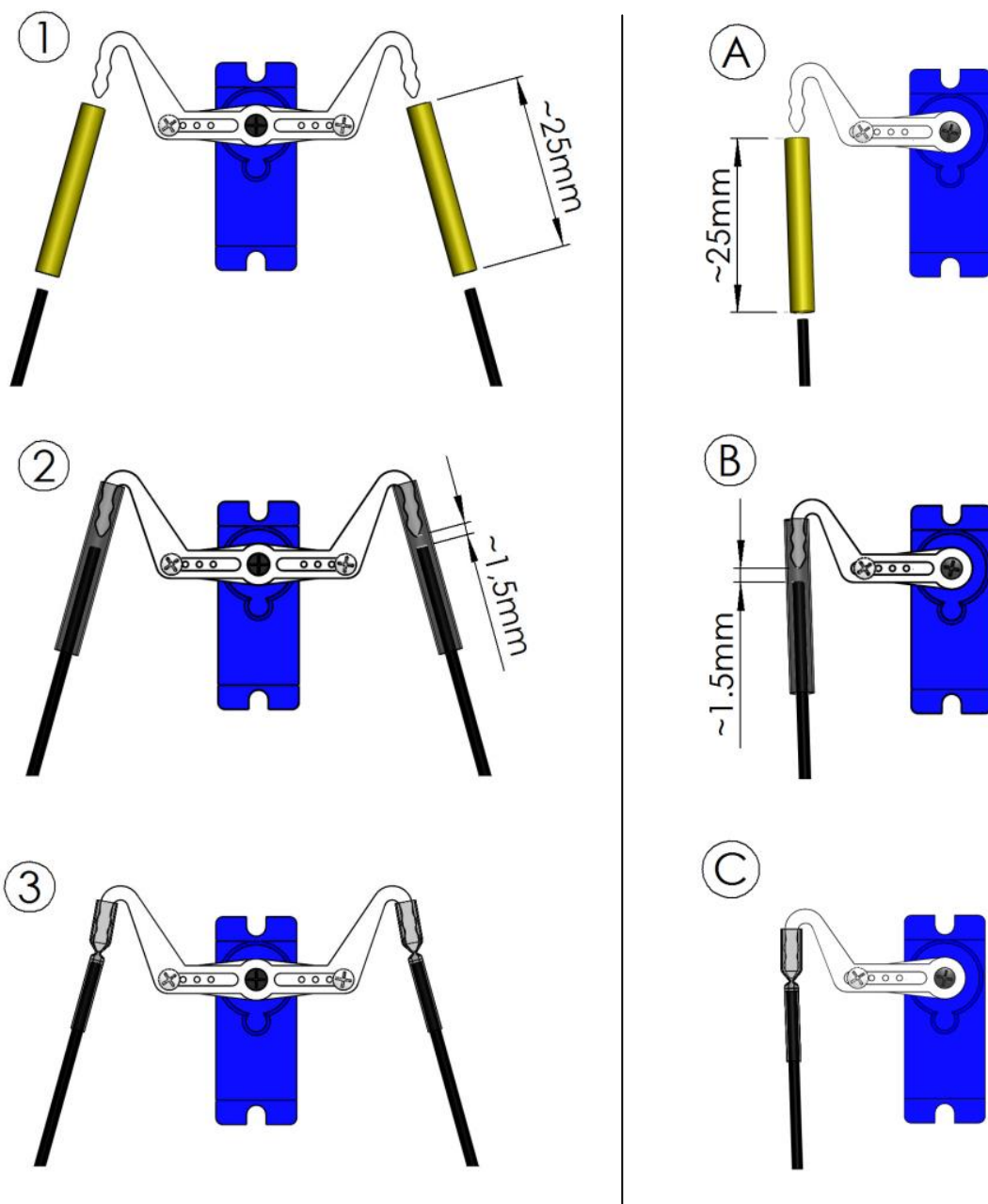
- 1) Couper un morceau de gaine thermo-rétractable d'environ 25mm. Glisser-la sur le palonnier puis insérer la commande carbone en face du guignol. Laisser un espace vide d'environ 1,5mm entre les différentes pièces.
- 2) Chauffer la gaine thermo-rétractable autour du guignol et de la commande au moyen d'un fer à souder ou à l'aide d'un briquet. Attention à protéger l'EPP de la chaleur lors de cette opération, par exemple au moyen d'une feuille d'aluminium repliée plusieurs fois sur elle-même.
- 3) Lorsque la gaine est encore chaude, écrasez légèrement la zone de vide au moyen d'une petite pince pour assurer une articulation sans effort puis, laisser refroidir.



### Etape 18 / Articulation par gaine thermo-rétractable côté servo

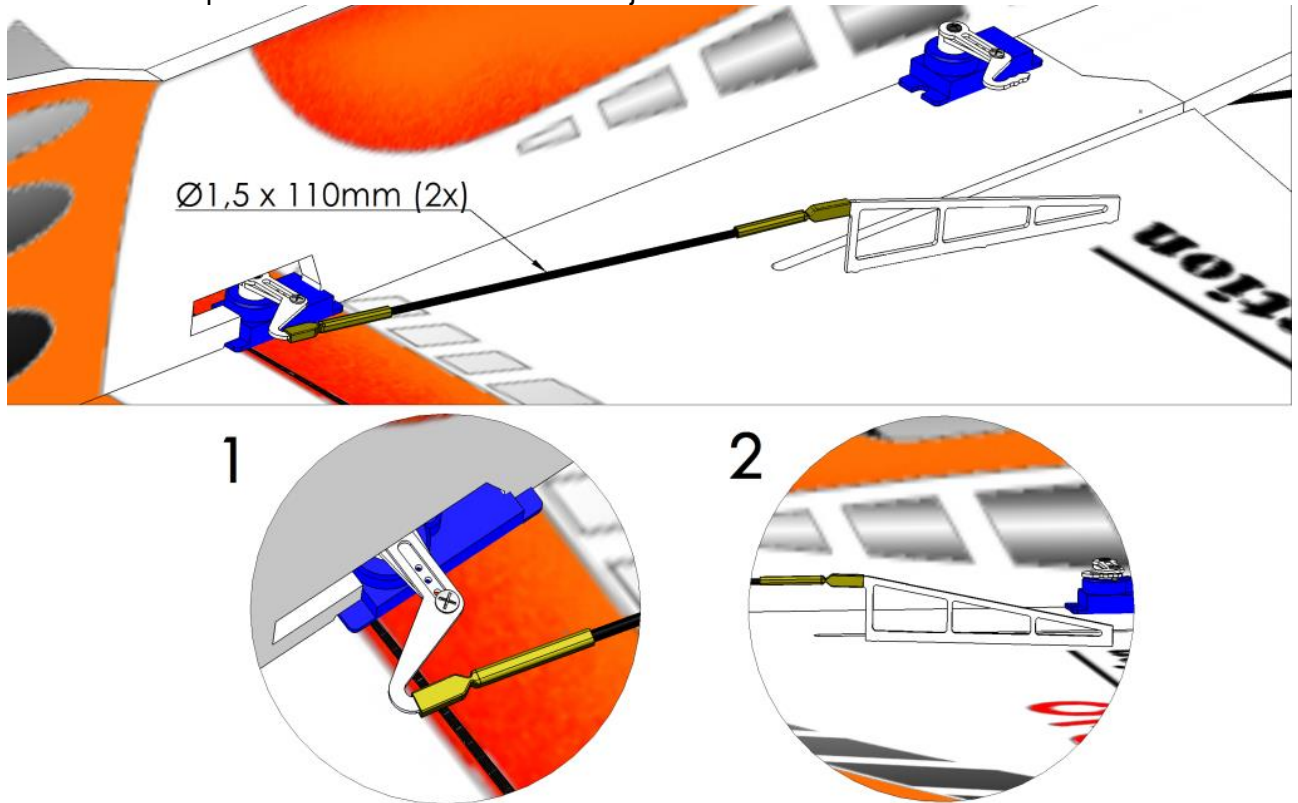
Voici comment procéder pour réaliser une articulation au moyen de gaine thermo-rétractable.

- 1/A) Couper un morceau de gaine thermo-rétractable d'environ 25mm. Glisser la gaine sur le palonnier..
- 2/B) Laisser un espace vide d'environ 1,5mm entre la commande carbone et le palonnier. Chauffer la gaine thermo-rétractable au moyen d'un fer à souder ou à l'aide d'un briquet. Attention à protéger l'EPP lors de cette opération.
- 3/C) Lorsque la gaine est encore chaude, écrasez légèrement la zone de vide au moyen d'une petite pince pour assurer une articulation sans effort. Placer la commande dans sa position définitive et laisser refroidir.



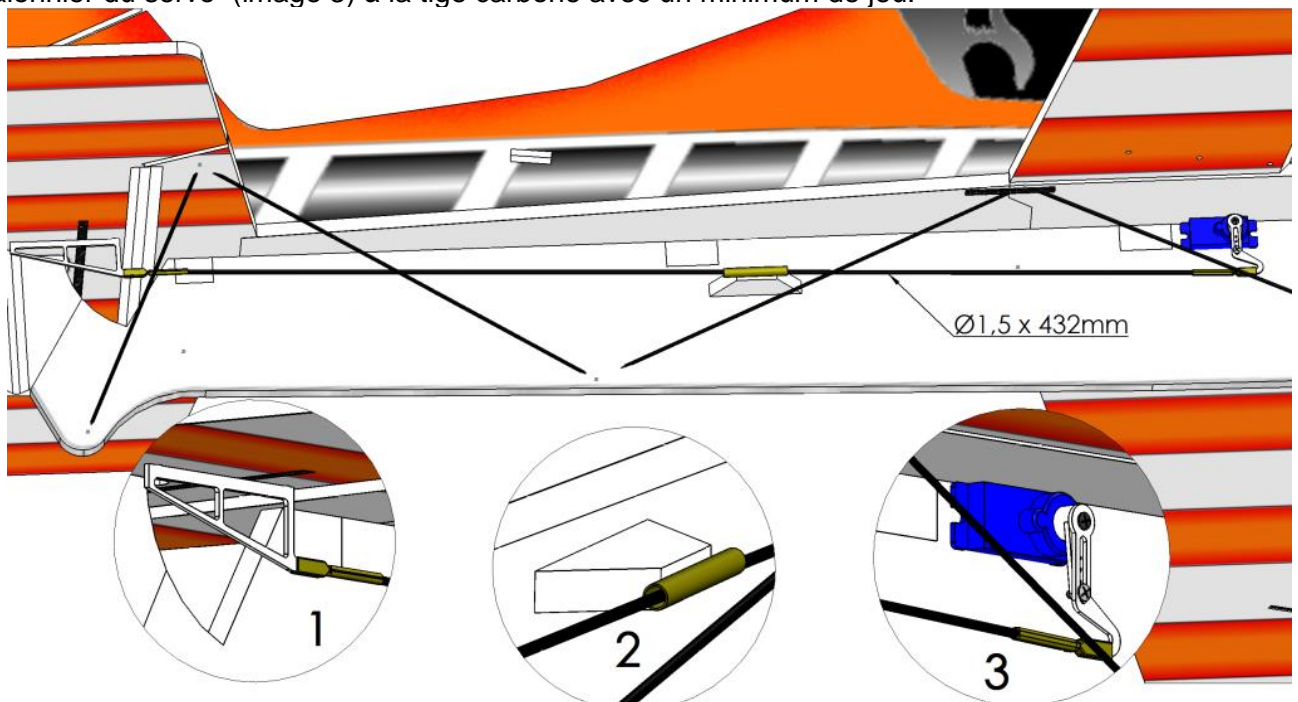
### Etape 19 / Commande d'aileron

Couper et ajuster deux tiges carbonées de Ø1,5mm (environ 110mm) pour les commandes des ailerons. Au moyen de gaine thermo-rétractable, relier les guignols et le palonnier du servo aux tiges carbonées selon la méthode précitée et avec un minimum de jeu.



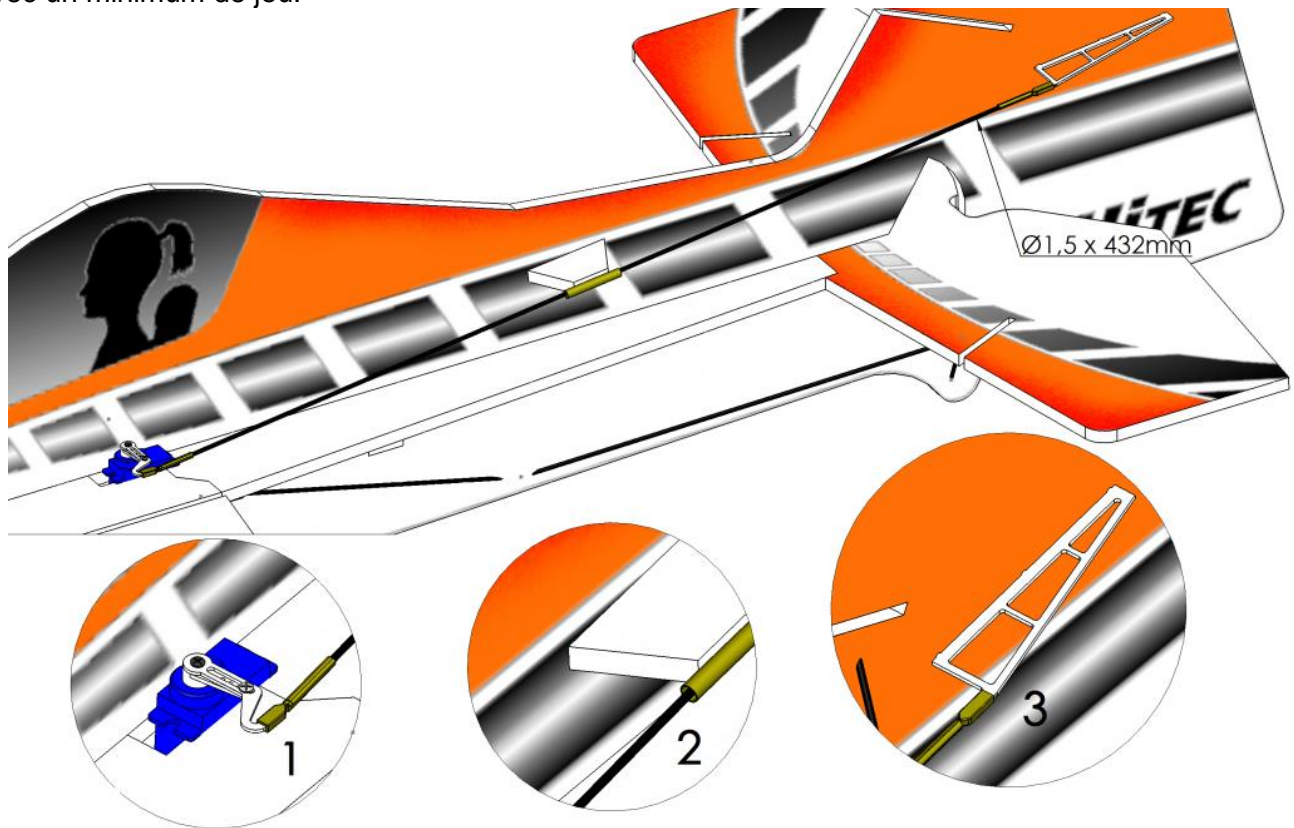
### Etape 20 / Commande de profondeur

Couper et ajuster une tige carbonée de Ø1,5mm (environ 432mm) pour la commande de profondeur. Sur la trajectoire de la tige carbone, placer le (petit) guide en EPP pour éviter le flambage de la commande (image 2). Utiliser un morceau de gaine thermo-rétractable qu'il ne faudra pas chauffer en guise de tube de guidage. Au moyen de gaine thermo-rétractable, relier le guignol (image 1) et le palonnier du servo (image 3) à la tige carbone avec un minimum de jeu.



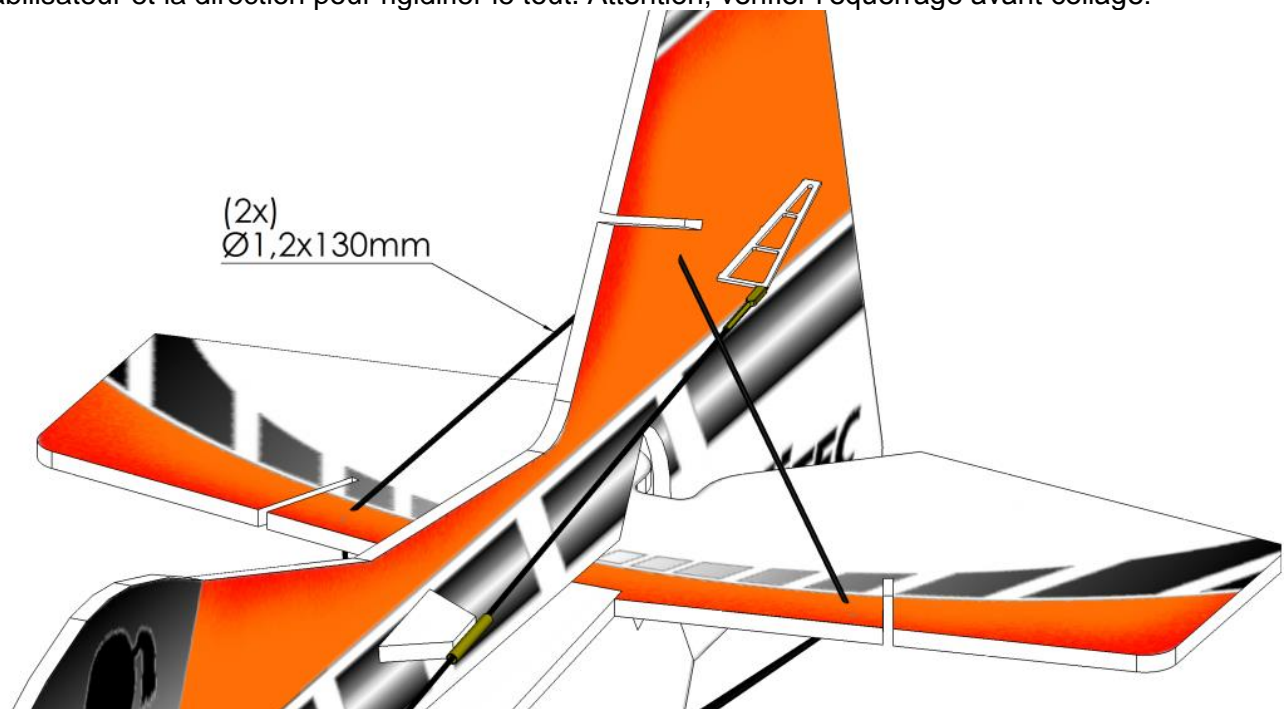
### Etape 21 / Commande de direction

Couper et ajuster une tige carbone de  $\varnothing 1,5\text{mm}$  (environ 432mm) pour la commande de direction. Sur la trajectoire de la tige carbone, placer le (grand) guide en EPP pour éviter le flambage de la commande (image 2). Utiliser un morceau de gaine thermo-rétractable en guise de tube de guidage. Au moyen de gaine thermo-rétractable, relier le guignol (image 3) et le palonnier du servo (image 1) à la tige carbone avec un minimum de jeu.



### Etape 22 / Collage des haubans de la dérive

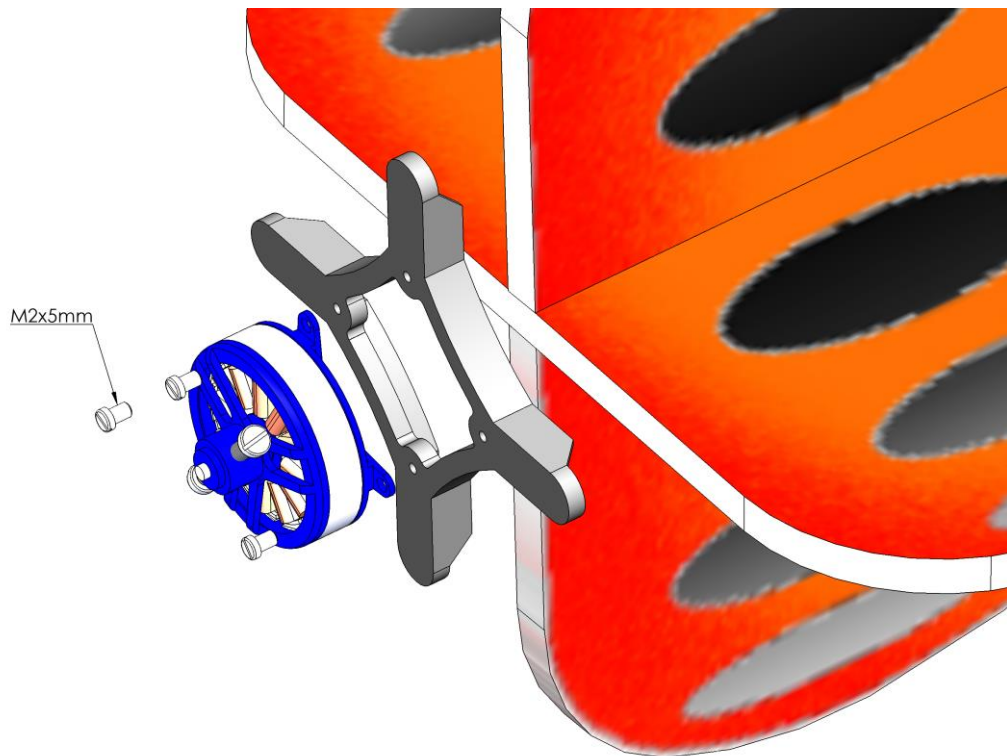
Couper deux tiges carbone de  $\varnothing 1,2 \times 130\text{mm}$ . Taillez-les en pointe aux extrémités et les coller entre le stabilisateur et la direction pour rigidifier le tout. Attention, vérifier l'équerrage avant collage.





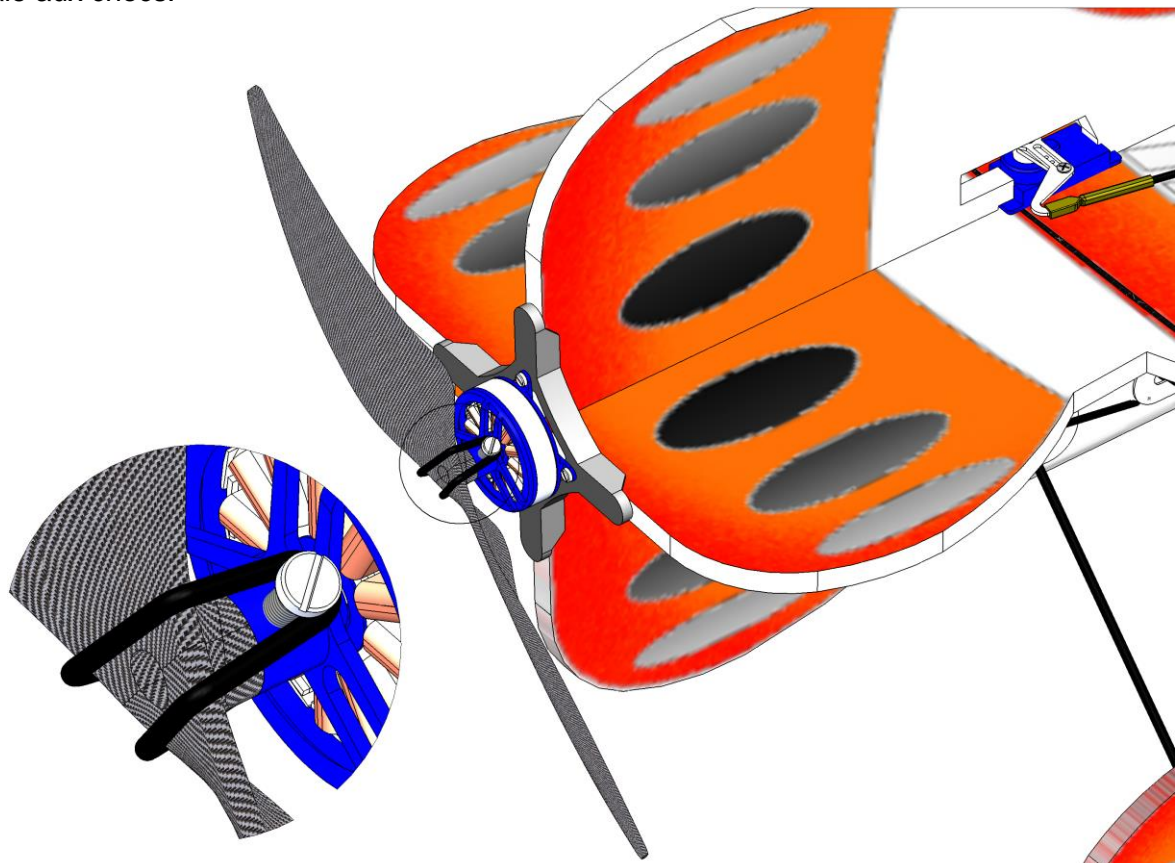
**Etape23 / Collage du couple moteur et fixation du moteur**

Fixer le moteur sur son support au moyen de vis M2. Puis coller l'ensemble sur la partie avant du fuselage.



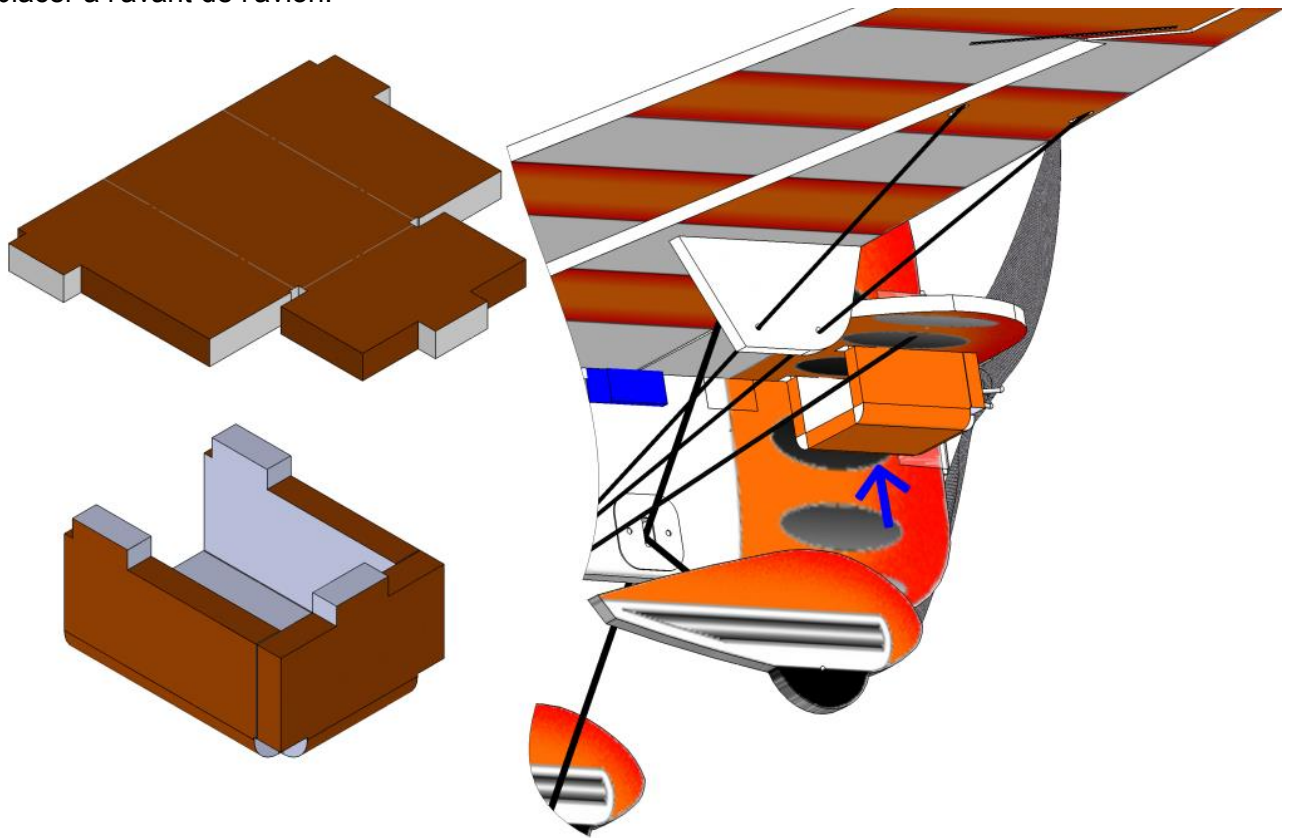
**Etape 24 / Fixation de l'hélice**

Fixer l'hélice au moteur. Il est important d'utiliser un système prop-saver pour assurer une résistance optimale aux chocs.



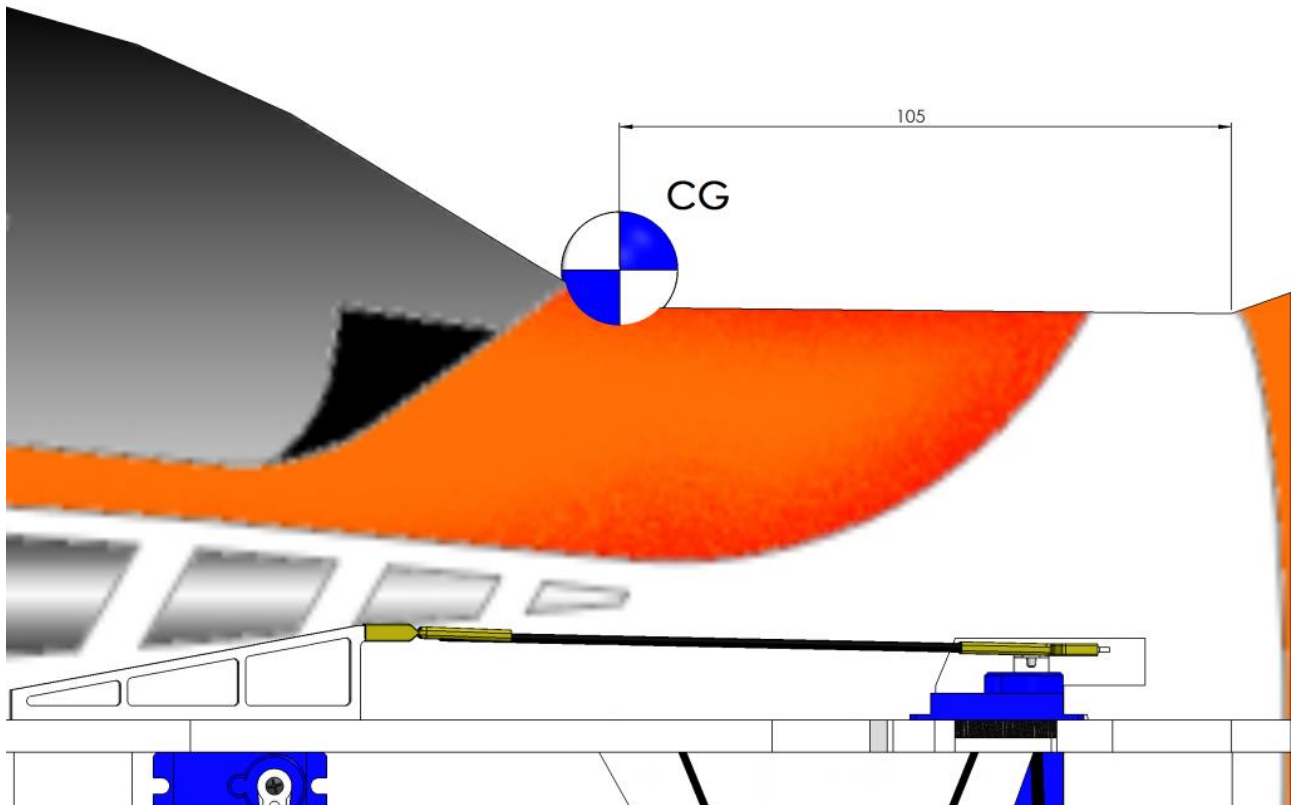
### Etape 25 / Logement d'accu

Après avoir vérifié que la taille de l'accu correspond au logement, plier puis coller le logement d'accu et le placer à l'avant de l'avion.

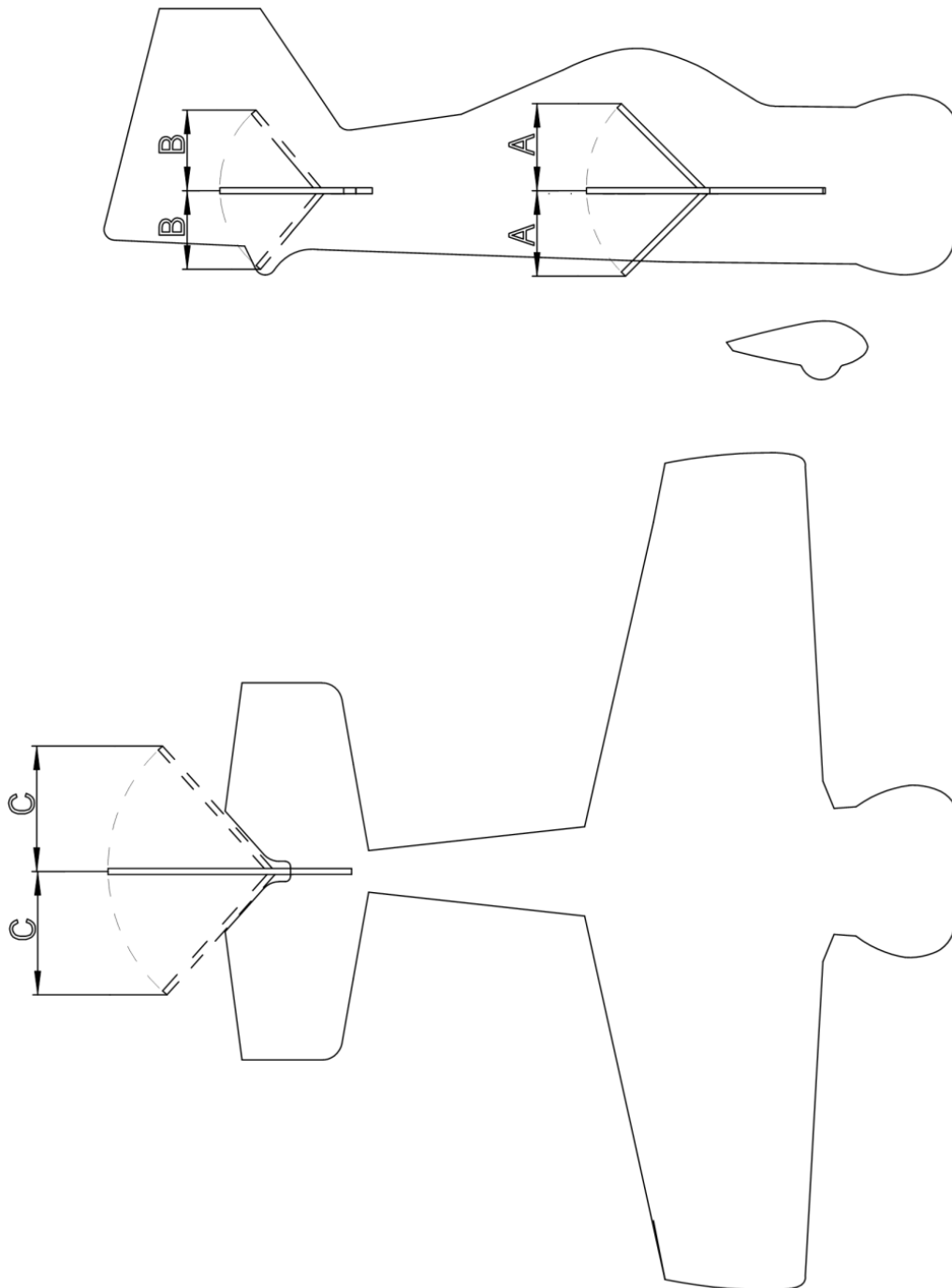


### Etape 26 / Installation radio et contrôle du centrage

Installer le récepteur et le contrôleur sur le côté inférieur du fuselage. Centrez le modèle à environ 105mm de la forme du capot moteur (voir image)



**Etape 27 / Débattements et réglages**



	Valeur des débattements		
	Ailerons (A)	Profondeur (B)	Dérive (C)
<b>Débutant</b>	40mm	40mm	50mm
<b>Avancé</b>	80mm	75mm	100mm

Remarque : La valeur est mesurée au point le plus éloigné de la gouverne.

SDAO Production  
Steve Gelin  
Rue du Kirlou 9  
2800 Delémont  
SUISSE